



UM.754.16.2021

Łódź, 07.06.2021 r.

Zapytanie ofertowe

Nazwa i opis przedmiotu zamówienia:

Opracowanie projektów tymczasowych organizacji ruchu dla odcinków dróg wojewódzkich, zawierających obiekty mostowe o nośności mniejszej niż 30 ton i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organy zarządzające ruchem, właściwe dla poszczególnych odcinków dróg objazdowych.

Szczegóły sprecyzowane są w załączonym opisie przedmiotu zamówienia, który jest integralną częścią zapytania ofertowego.

Termin realizacji: nie później, niż trzy miesiące od daty zawarcia umowy.

Kryteria wyboru ofert: najniższa cena (należy podać cenę netto i cenę brutto).

Termin składania ofert: 21.06.2021 r., do godz. 15.00.

Miejsce składania ofert:

Sekretariat Zarządu Dróg Wojewódzkich, 90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12, pok. 1202.

Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu.

Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Oferenta, zaadresowane do Zamawiającego oraz opisane zgodnie z nazwą przedmiotu zamówienia i opatrzone informacjami, że oferta jest składana na podstawie zapytania ofertowego, oraz że wartość zamówienia nie przekracza kwoty 130 000 zł bez podatku od towarów i usług dla jednorazowego zakupu

Uwaga!

Złożenie zapytania ofertowego nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego, a otrzymanie oferty nie jest równorzędne ze złożeniem zamówienia przez Zamawiającego i nie stanowi podstawy do roszczenia praw ze strony Wykonawcy do zawarcia umowy

Załączniki:

- opis przedmiotu zamówienia
- formularz ofertowy

Z upoważnienia Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi

mgr inż. Sławomir Masierowski

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektów tymczasowych organizacji ruchu dla odcinków dróg wojewódzkich, zawierających obiekty n/w mostowe o nośności mniejszej niż 30 ton i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organy zarządzające ruchem, właściwe dla poszczególnych odcinków dróg objazdowych.

Celem jest zapewnienie efektywnego i bezpiecznego ruchu pojazdów o dopuszczalnych masach całkowitych przekraczających nośności tych obiektów poprzez wyznaczenie dróg objazdowych oraz zaprojektowanie znaków pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Formalnym warunkiem koniecznym do wprowadzenia organizacji ruchu na drogach jest uzyskanie zatwierdzenia organizacji ruchu przez właściwy, dla danej drogi, organ zarządzający ruchem.

Zadanie nr 1:

DW704, km 0+701, m. Grudze, most przez ciek b/n, nośność 13 ton, JN1 15180018,
DW704, km 2+909, m. Gzinka, most przez rz. Bobrówkę, nośność 16 ton, JN1 15180019.

Zadanie nr 2:

DW704, km 18+691, m. Mikuły, most przez ciek b/n, nośność 10 ton, JN1 15180020.

Zadanie nr 3:

DW715, km 3+682, m. Bogdanka, most przez ciek b/n, nośność 13 ton, JN1 15180024.

Zadanie nr 4:

DW716, km 32+208, m. Moszczenica, most przez rz. Moszczankę, nośność 15 ton, JN1 09090054.

Zadanie nr 5:

DW726, km 14+426, m. Sadykierz, most przez rz. Luboczkę, nośność 14 ton, JN1 09060009.

Zadania są niezależne od siebie i każde z nich stanowi odrębną całość.

Projekty tymczasowej organizacji ruchu dla przedmiotowych odcinków dróg należy opracować zgodnie z n/w aktami prawnymi:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 470.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz.U. z 2021 r., poz. 450,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 2310.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 2311.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 784.

Należy sprawdzić aktualność powyższych aktów prawnych na dzień złożenia dokumentacji do organu zarządzającego ruchem.

Dokumentację, dla każdego zadania, należy złożyć do organu zarządzającego ruchem w 4 egzemplarzach papierowych.

Termin realizacji zamówienia – trzy miesiące od daty zawarcia umowy

Wykonawca zobowiązuje się do współpracy z Zamawiającym i działania na rzecz Zamawiającego w całym okresie obowiązywania umowy.

W okresie obowiązywania umowy Wykonawca nie będzie realizował innych prac, jeśli kolidowałyby to z umową zawartą z Zamawiającym lub mogłoby spowodować opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy.

Rady techniczne będą odbywały się w ramach potrzeb. Jeśli zajdzie taka potrzeba, rada techniczna może być zwołana na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy. Miejscem spotkań będzie siedziba ZDW w Łodzi. Każda rada techniczna będzie zakończona spisaniem przez Wykonawcę protokołu/notatki (uzgodnionego i zaakceptowanego przez obie strony umowy).

Nie później, niż w ostatnim dniu związania umową, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumentację stanowiącą przedmiot zamówienia publicznego – dwa egzemplarze zatwierdzonej organizacji ruchu oraz wersję elektroniczną w formacie pdf.

Przedłożenie dokumentacji potwierdzone zostanie protokołami przekazania.

Po przedłożeniu dokumentacji, Zamawiający rozpocznie odbiór przedmiotu zamówienia w ciągu 5 dni roboczych od daty przekazania dokumentacji.

Podstawą wypłaty wynagrodzenia będzie protokół odbioru ostatecznego przedmiotu zamówienia.

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do przedmiotu umowy i zezwoli Zamawiającemu na korzystanie z przedmiotu umowy i rozporządzanie przedmiotem umowy.